



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.05.2023 nr 6-3/23/9166-2

Meie 18.05.2023 nr 7.1-7/23/10774-2

Maardu III uuringuruumi KMH aruande eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks „Maardu III uuringuruumis lubjakivikarjääri rajamise ja kaevandamisega kaasneva KMH aruande eelnõu“, OÜ IB Steiger töö nr 21/3450.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, märgib järgmist:

1. Teadaolevalt esineb piirkonnas karsti. Millist mõju võib see avaldada planeeritavale kuivendusele ja riigiteede konstruktsioonile? Kas tekivad sesoonsed üleujutused, mis avaldavad mõju riigiteede konstruktsioonile?
2. Selgem oleks kasutada üldlevinud mõisteid Taimestik, Loomastik jms taimede, loomade jms asemel.
3. Selgitamata on rahastaja riigiteede äärde või riigiteedele uute, arendaja vajadusteks, rajatiste rajamisel.
4. Transpordiamet peab sobilikumaks väljaveotee varianti nr 3. Märgime, et riigiteede 11302 Lagedi-Kostivere ja 11304 Aruküla-Kostivere seisukord võib, aga ei pruugi, vedudega karjäärast halveneda ning võib osutada vajalikuks hooajaliste massipiirangute kehtestamine. Sellega tuleb arendajal tööde planeerimisel arvestada.
5. Märkimata on, et karjäärast algava väljaveotee ristumisel riigiteega on vajalik, vastavalt EhS §99 lg 3, taotleda tingimused Transpordiametilt.
6. Märkimata on, et maavara väljaveotee peab olema mustkatte all, vastavalt Liiklusseaduse § 7² lg 1. Meetmete hulgas lk 239 on see antud soovitusena, aga see on seadusest tulenev kohustus. Samas peab arendaja arvestama, et pideva väljaveo toimumisel, st arendaja poolse tegevuse tagajärjel, tuleb arendajal koostöös Transpordiametiga riigiteid puhastada (sügis/kevad pori) ja ka liivatada (kuumal suvel katete „leemendamisel“).
7. Analüüsimata on lõhkamiste mõju riigiteede konstruktsioonile, arvestades võimalikku esinevat karsti.
8. Eelkohtumisel arendaja ja Transpordiameti vahel jõuti järeldusele, et riigitee 11304 äärse Arali kinnistule (kat tunnus 24504:008:0653) tekkiv müra probleem vajab leevendamist ja on arendaja kohustus.
9. Märgime, et lk 230 esitatud väide *planeeritava* Kose-Mäo 2+2 teelõigu kohta on väär, sest teelõik on valmis ja liikluseks avatud.
10. Turba väljaveo meetmete kirjeldamisel lk 241 tuleb lisada täiendavalt ka koormate korrektse kinnitamise nõue, sest kuiv turvas on väga lenduv materjal.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee